

## PENSIONÄREN EIRIK OCH HANS TID I ESKILSTUNA

Eirik Danielsen, som han då hette, kom till Eskilstuna och VOLVO BM på hösten 1978 i sin röda skotskrutiga keps med matchande halsduk och sin nu så välkända mustasch. På den tiden rökte Eirik stinkande cigarrer och bar axelväska.

Cigarrerna har han lagt av med för länge sedan och axelväskan (innehållande Norskt pass, pillett och pengar) glömde han på ett fik och fick aldrig tillbaka. Kepsen och halsduken har han glömt och fått tillbaka ett antal gånger men mustaschen har han kvar efter 22 år.

Eirik hälsades 'välkommen' till BM av en av produktutvecklings cheferna med: 'Sådana som dig har vi redan för många utav'.

Eirik började som AU-planeringsansvarig på produktutveckling och fick avdelningsbeteckningen UCU.

Han rapporterade till sin gamla kollega Sten Stensson som på den tiden var UC.

Eirik var ensam på avdelningen fram till den 1 maj 1980 då expansionen började med att Danne (Brådd) kom och strax därefter Peter Blom. Imperiet växte och när det hade sin storhetstid var vi ett helt fotbollslag som tillhörde avdelningen

Det var Danne och Manne, Gunnel och Lauri, Roger och Lars Berglund. Det sista förvärvet var Ågren.

Sent 1978 blev Eirik projektledare för 'MF80 Huvudetapp1 Konstruktionsdelen' som sedan döptes om till PROST

Under PROST projekt bytte han (av någon anledning) namn till Isene.

Under de år som Eirik har varit i Eskilstuna har han hunnit med att vara anställd i följande bolag

- VOLVO BM
- VME Industries
- VOLVO Wheel Loaders
- VOLVO IT CE

Några av de projekt som han har varit inblandad i är

- PROST
- CAD
- KA-U
- BEREDNINGSPLANERING
- PROST implementation vid VME Americas och Eslöv
- ACRIS
- STANDARD SELECTION
- Q och D
- VOLVO PDM projekt
- ESW

och de chefer som har fått dras med honom är förutom hustru Ingrid

Sten Stensson  
Harry Bäckström  
Ove Dannerlov  
Henrik Karlsson  
Nils Christensson  
Istvan Szakal  
Bertil Tuvgren  
Hans Ericson  
Ronny Larsson  
Mats Pallin

Några kollegor från Göteborg fällde vi ett tillfälle följande omdöme om Eirik :  
'Den karlen är endera inte riktigt klok eller så är han 10 år före sin tid'.  
Med facit i hand brukar det oftast vara det senare som gäller men vi andra har inte alltid varit mogna för att ta till oss alla hans kreativa förslag till lösningar på problem som vi inte ens viste att vi hade eller skulle få.

Eirik är en optimistisk och kreativ problem lösare som bara ser möjligheter och fördelar med sina lösningar. Eftersom nackdelar eller problem inte existerar ~~inte~~ i hans värld <sup>han</sup> Manne under alla dessa år fått spela rollen som den stora pessimisten (eller möjligen realisten)

Eirik drar gärna igång ett nytt projekt men försvinner innan det är slutfört till något som är nyare och trevligare.

Eirik är en produktiv författare. Ingen annan har väl producerat så många dokument i så många utgåvor <sup>han</sup>.

Eirik har varit en 'dörr öppnare' till övriga VOLVO bolag. Hans många anställnings år på lastvagnar och breda kontaktnät där har varit till värdefull hjälp för att göra VOLVO CE till ett VOLVO företag.

Eirik är en av få som har haft VCE kepsen på. Han har sedan VCE 's tillkomst haft en global syn på verksamhet och lösningar.

Eirik reser mycket och gärna och är oftast en av de första som ger sig i väg till ett ny <sup>ny</sup> förvärvat bolag och missionerar PROST, artikel nummer, VCE standard etc.

Som pensionär kan nu naturisten, fjällvandrar och författaren Eirik klättra upp på en Norsk fjälltopp, kasta av sig alla kläderna och skriva ner sitt livs samlade erfarenheter med titeln 'Artikelstrukturer i teori och praktik' eller 'Från ADB till PDM' när han inte ägnar sig åt sina 3 H (hustru, hund och husvagn)

Eirik är en god kamrat med mycket humor som vi alla kommer att sakna.

KARL-ERIK MANFRED

19 DEC. 2000

## Meritförteckning.

1999-09-29

Eirik Isene (tidigare efternamn: Danielsen), 360110-9576

Tidrymd	Plats/Befattning	Beskrivning
360110	Oslo, Norge	Eirik föddes med Aasta Dagny Isene som mor och Einar Danielsen som far.
1942 -1950	Ullevål Skole	7-årig Folkskola
1950 - 1953	Fagerborg Skole (2år) och Hegdehaugen Skole	Realskola varav sista året på Fysisk-Teknisk Linje (mer matte och fysik och beskrivande geometri)
1953 drygt 7 månader	Atlanten	Maskinelev på "Black Tern" i styckegodstrafik mellan Rotterdam, Antwerpen, Hamburg, Bremen, New York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Norfolk och Newport News.
1954 jan-april	Oslo	Diverse arbeten i väntan på att rycka ut i militärtjänst
540401 - 580731	Kjevik och Gardermoen	32 månaders sammanlagd tjänst i Norska flygvapnet som flygmekaniker (crewchief) med grad som sersjant.
560816 - 580508	Göteborg	Tvåårig utbildning till ingenjör vid Göteborgs Tekniska Institut, Motorlinjen.
Från och med 580903	Göteborg m fl. ställen	Anställd som konstruktör vid AB Volvo, Lastvagnsritkontoret (LR). Kontinuerligt arbetat vid olika Volvo-bolag och andra bolag som Volvo-representant och Volvo-anställd.
580903 - augusti 1967	Volvo, Göteborg Konstruktör, Gruppchef	Konstruktör på Lastvagnsritkontoret: Självständig utveckling av lastvagnarna F82, F83 (1961), L-4650/4750, N84 (1962), F85 och en buss baserat på N84: B84 (1966). Tillförordnad gruppchef för busskonstruktion (1966-67). Föreberedande utveckling av nya moduluppbyggda F- och N-vagnar.(1966-67). 3 månader i Mellersta Östen som rådgivare för lastvagnspåbyggnader. Ansvarig för anpassning av lastvagnar för utländska monteringsfabriker (1967-68).
Augusti 1967 - februari 1972	Volvo, Göteborg Systemerare	Engagerad i VIS-projektet, delprojekt "TI" som sedan skulle resultera i Volvos första PDM-applikation, "KD69". Av de 20 delprojekt som VIS-projektet bestod av var detta det enda som blev en applikation. Eirik var en av de två som var med under hela projektet som delprojektledare, kravställare och implementerare. Förstudie med lösningsförslag för stansning av sidobalkar i en NS-styrd hålstansmaskin togs fram. I studien ingick även ett förslag till utrintning av sidobalkar med hål vilket kunde ha blivit ett egenutvecklad CAD-system. Höga chefer utan föreställningsförmåga hindrade detta.
1968 - 1973	Volvo, Göteborg	Erhöll ett Volvostipendium för 3 veckors studieresa i USA. Ordförande i en Mekanförbundscommité: Artikelsökning för konstruktörer (Mekanresultat).
730301 - 740201	ETD France, Le Chesnay, Frankrike	Eirik börja arbeta på ETD France sarl. Men för Volvo Lastvagnar. Arbetsuppgifter: <ul style="list-style-type: none"><li>• Produktplanering av den nya lätta lastvagnsserien,</li><li>• Utveckling av Konstruktionservice för Produktutveckling.</li><li>• Utveckling av nödvändiga gemensamma standards för de fyra partnerna.</li><li>• Ledning av Produktdokumentation och Ändringstjänst inkl Ritningsarkiv, Utskick etc</li></ul>
731101 - 781001	ETD France, Le Chesnay och Gent	Eirik var Volvo-representanten i två tekniska kommittéer (Chassis & Cab) som i praktiken administrerade tillverkningsverktyg för ca 40.000.000 FFR och samordnade ändringar och kostnadsfördelning för dessa.

741201 - 781001	Volvo Trucks, Gent, Belgien	Chef för Konstruktionservice mm inkl: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Produktdokumentation och Ändringstjänst</li> <li>• Planering and utvecklingsprojekt</li> <li>• Systemutveckling (KD69 och KOLA) och olika system för tekniska beräkningar (samarbete med universitet i Liege runt FEM)</li> <li>• Kontorsplanering, säkerhet, kontorsförmödenheter/utrustning etc.</li> <li>• 10 underställda</li> </ul>
781001 -	Volvo BM, Eskilstuna	Anställdes för att successivt bygga upp en organisation (UCU) inom Volvo BM's produktutveckling som skulle kunna driva och stödja systemutveckling av applikationer för berörda enheter.
781026 - 841219	Volvo BM, Eskilstuna - m. fl. orter	Projektledare för PROST-projektet.
781215 - 850315	Volvo BM, Eskilstuna	Utredning av CAD/CAM började i December 1978 fram till 1985 då Dan-Erik Brådd tillsattes som projektledare för genomgåendet under min ledning.
781001 - 1993	Volvo BM, Eskilstuna	Leder ett antal olika projekt samtidigt som antalet anställda vid UCU successivt växer till 7 - 8 personer + ett antal direkta stödresurser hos IT-enheten.
1992 - 94	VME, Eskilstuna	UCU delas och flyttas runt i organisationen i syfte att spara pengar åt WLO.
1994	Volvo Construction Equipment, Eskilstuna	De tre kvarvarande flyttas till DVP/8650. Eirik lämnar ledningsansvaret till Mats Pallin.
1995 - november 1998	Volvo, Göteborg	Deltager som VCE-representant i Volvos PDM Projekt. Var med och drog igång detta projekt. Hoppade av projektet p g a Projektledarens och Mats Pallins velighet samt projektets dåliga framfart.
November 1998	Volvo Construction Equipment, Eskilstuna	Övertar ansvaret för IT-relaterade delar av ESW-projektet samt Produktutvecklingrelaterande delar av SACS-projektet.

Det finns givetvis en massa saker som man gjort men som inte får plats i en så här komprimerad meritförteckning. Det finns mängder med kurser som jag gått i t ex.

Projektledningskurser i massor (men PCM var ännu inte myntat som begrepp).

Franska på konversationsnivå.

Engelska där jag har ett diplom från University of Cambridge i Advanced English.

Chefskurser av olika slag.

Diverse kurser i IT relaterade ämnen.

Förarbevis för småbåtar mm.

## MERITLISTA

### 1. FORMELL UTBILDNING

- 1.1. Realskola, Fysisk/teknisk linje - 1953
- 1.2. G.T.I., Motorteknisk linje 1956 - 1958

### 2. PRAKTIK

- 2.1. Maskinelev, "M/S Black Tern", 8 mån. 1958
- 2.2. Flygmekaniker, Norska Flygvapnet 1955 - 1958  
"Sommarjobb" 1956 - 1958

#### 2.3. AB VOLVO Lastvagnskonstruktion

- 1958-59 Allm. konstruktionsändringar
- 1959-61 L-4650, L-4750
- 1962 GP-konstruktion för F-85 och N-84
- 1965 LR's första projektingenjör
- 1966 Tillförordnad gruppchef för busskonstruktion
- 1965-67 Olika bussprojekt :
  - B-54 i olika tappningar varav ett utförande i produktion
  - "Ramlösa", en annan lösning för B-59
  - Voith-Diwabus för B-58
  - Automattillsats för "Wilson-lådan"
  - mm ---
- 1966-67 - "8230" Nytt LV-program - tidig studie för dagens 6000 och 7000 vagnar
- 1967 Resa till Mellersta Ostern (främst Saudi-Arabien och Kuwait) drygt 2 mån.: Tipp- och tankpåbyggnader samt div. problem med överlast.
- 1967-68 I samband med engagement i TI-projektet begränsades mitt arbetsområde på LV-konstruktion till "Anpassning till utländska fabriker och marknader".
- 1958-68 Arne Roos var min närmaste chef under min tid på LV-konstruktion.

#### 2.4. AB VOLVO, CFU, Koncernstandard

- 1967-72 Engagerad först i TI-projektet under dir. Lidmalm och senare genomförande av KD-69 projektet som bitr. projektledare
- 1968 Studieresa 3 veckor till olika företag i USA, de flesta i icke-automotiva branscher
- 1970 Förutsättningar för Ramfabrikens styrsystem (hållremsa). Ref. Birger Fredriksson.
- 1970-73 Ordförande i en Mekanförbundskommitté som behandlade system för snabb och enkel återvinning av redan konstruerade artiklar (för att förhindra onödig nykonstruktion).  
2 föredrag (1968 och 73) i samband med detta i Mekanförbundets regi.
- 1971 USA resa, delvis för KD-69 och delvis för Ramfabriksprojektet.
- 1968-73 Stig Hellsten var min chef.

2.5. 1972-74 Fick hösten 1972 uppdraget att försöka få någon ordning på det tekniska underlaget hos ETD-France. Hade därvidlag flera olika uppdrag :

- Systemutveckling (specifikationer, AO etc.)
- Produktplanering (Sekreterare i "Product planning Committee", uppgörande av produktspecifikationer och försäljningsprognoser 5 år framåt mm.)
- Upprättande av standards för bl.a. Material, Artiklar, Ritningsregler och Ytbehandling.
- Ansvar för arkiv, upprättande av dealjlistor, utsändning av released tekn. underlag etc.
- Från Nov. 73 var jag "VOLVO's man" på ETD-France med uppgift att hålla ögonen på alla aktiviteter som kunde vara av intresse för VOLVO-TDO och rapportera till H.P. Baumann och T. Berggren. Framföra Volvo's synpunkter till ETD-France och övriga klubbmedlemmar med tyngdpunkten på det tekniska området där jag även hade teckningsrätt för VOLVO i beslutsfrågor. Ref. Th. Berggren eller H.P. Baumann.

2.6. 1974 -

- 741201 började jag hos VOLVO-TDO i Destelbergen med följande arbetsområden :
  - Konstruktionsservice, innefattande ritningsgranskning, ritningsarkiv, kopiering och ritningsdistribution, detaljlistor KD-69 (tunga vagnar) och TDO's egna (lätta F) med tillhörande ändringstjänst, viss standardiseringsverksamhet, utbildningsverksamhet.
  - Konstruktionsplanering, tidsuppföljning etc. för de projekt som pågår hos TDO.
  - Beställning av allt prototypmaterial (från 760927 överförd till annan avdelning).
  - Systemutveckling på den tekniska sidan. TDO's representant i projektledningen för "Nya KD-system". Deltar även i LV-executivet för systemutveckling samt försöker i möjligaste mån påverka utveckling av nya system för begränsande av artikelsortimentet (ASS).
  - Fortfarande VOLVO's kontaktman i alla tekniska frågor med "Klubben" (ETD-France).
  - Säkerhetsofficer för Destelbergen.
  - Har hand om budgets, personalrekvisitioner, kontorsplanering och anskaffande av allehanda material för konstruktionskontoret samt får fungera som "bikt-fader" för alla möjliga (och omöjliga) problem som konstruktionspersonalen kan ha.

Underställda :

2 Ritningsgranskare  
1 AO- och listspecialist  
1 medhjälpare till denna  
2 Kvinnor i kopieringen/arkivet  
1 Planerare (och allm. medhjälpare)  
1 Prototypadministratör  
2 Ritare

Har i utsikt att få ytterligare någon hjälp nästa år (77) för avlastning av AO- specialisten och planeraren

Mitt kontrakt med TDO går ut 761130 (2 år).